

POR Y PARA LA GENTE



ARMENIA
COMUNA 10

QUIMBAYA

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2024-2027

MESAS DE
PARTICIPACIÓN
LOCAL



GOBIERNO DEL QUINDÍO

MESA COMUNAL DE PARTICIPACIÓN MUNICIPAL

COMUNA 10 QUIMBAYA

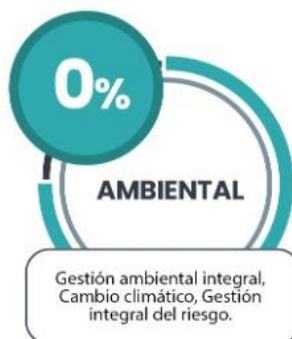


PARTICIPACIÓN » **20** PERSONAS

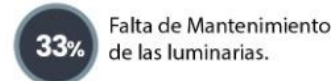
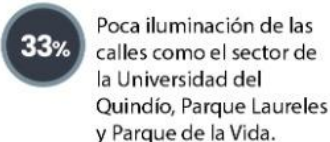
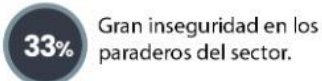


PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANIA POR

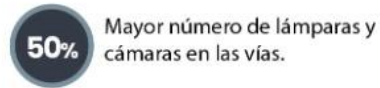
MESAS TEMÁTICAS



PROBLEMAS



PROPUESTAS CIUDADANAS





INFRA-ESTRUCTURA

PROBLEMAS



PROPUESTAS CIUDADANAS





INFORME MESA DE PARTICIPACIÓN COMUNA 10 QUIMBAYA PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2024-2027 “POR Y PARA QUINDÍO”

INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de la Ley 152 de 1994 “Por el cual se establece la Ley orgánica del Plan de Desarrollo” la Administración Departamental en cabeza del gobernador del Quindío Doctor Juan Miguel Galvis Bedoya, realizó el ejercicio de Participación Ciudadana en el proceso de Formulación y Estructuración del Plan de Desarrollo 2024-2027, en la comuna 10 Quimbaya - Armenia, el día miércoles 14 de febrero de 2023, en las Instalaciones de la comuna 10 Quimbaya - Armenia, en articulación con la Alcaldía Municipal, proceso debidamente normado a través del DECRETO No. 322 DE ENERO 19 DE 2024 “POR MEDIO DE CUAL SE REGLAMENTA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN EL PROCESO DE FORMULACIÓN Y ESTRUCTURACIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2024-2027”

La Mesa de Participación Local, conto con una asistencia de 20 personas (Mujeres 14 y Hombres 6), las cuales participaron activamente, en la construcción de las propuestas de solución a las problemáticas más sentidas de la comunidad residente en la comuna 10 Quimbaya - Armenia, a partir del análisis de las causas, abordadas a través de las siguientes temáticas y sectores:

- **SOCIAL:** Salud, Educación, Poblaciones, Cultura, Deporte, Seguridad y convivencia, Participación
- **ECONÓMICO:** Turismo, Emprendimiento, Desarrollo rural productivo, Encadenamientos productivos.
- **AMBIENTAL:** Gestión ambiental integral, Cambio climático, Gestión integral del riesgo.
- **INFRAESTRUCTURA:** Vías, Agua potable y saneamiento básico, Equipamientos, Vivienda, Movilidad.
- **GOBIERNO:** Finanzas locales, Transparencia, Buen gobierno, Planeación del desarrollo, Talento humano, Comunicación, Gestión territorial; Administración eficiente



El presente informe, contiene los resultados de las Mesas de Participación, producto de la aplicación de la metodología METAPLAN, liderada por la Gobernación en conjunto con el Comuna, a partir de tres preguntas formuladas por los moderadores de las distintas mesas: ¿Cuáles son las principales problemáticas de la comuna 10 Quimbaya - Armenia? ¿Cuáles son las principales causas de la situación problema? y ¿Cuáles son las principales propuestas de alternativas de solución de la situación problema planteada?

Lo anterior, con el fin de escuchar a la comunidad, con el propósito de que sus aportes, se constituyan en un insumo importante en la formulación del Plan de Desarrollo 2024-2027, producto del ejercicio de retroalimentación entre el estado y la comunidad, promoviendo de esta forma, la cultura de la transparencia, ética pública, participación ciudadana y el uso eficiente de los recursos a través de la formulación de planes, programas y proyectos que beneficien a la población Quindiana.





A. MESA TEMATICA GOBIERNO

1. DATOS GENERALES DE LA MESA DE PARTICIPACIÓN

Fecha y hora	14 de febrero de 2024 2:00 pm		
Sector	SOCIAL		
Comuna	COMUNA 10 QUIMBAYA – ARMENIA.		
Número de participantes de la mesa	TOTAL: 10	HOMBRES: 3	MUJERES: 7

2. RESULTADOS DE LA MESA PARTICIPATIVA POR SECTOR

A continuación, se presentará un análisis del resultado de las mesas de participación donde se priorizaron las problemáticas, sus causas y alternativas de solución que la comunidad dio a conocer en este ejercicio de participación.

2.1 Situaciones Problemas

Tabla No. 1 Relación de Situaciones Problemas Identificadas en la comuna 10 Quimbaya – Armenia.

No.	SITUACIONES PROBLEMAS	REPITENCIA	%
1	Gran inseguridad en los paraderos del sector	1	33%
2	Poca iluminación de las calles como el sector de la universidad del Quindío, parque Laureles y parque de la Vida	1	33%
3	Falta de Mantenimiento de las luminarias	1	33%
	TOTAL	3	
1	Vías en mal estado	5	56%
2	Encases de vías	1	11%
3	Falta de Señalización	1	11%
4	parqueo de carros en vía publica	1	11%
5	poca movilidad en transporte público al norte de la ciudad por la carrera 19	1	11%
	TOTAL	9	

Fuente: Propia

2.2. Análisis Causas, Consecuencias y Alternativas de Solución de los Cinco Problemas Priorizados:

A continuación, se relacionan los cinco principales problemas identificados, con sus correspondientes causas y alternativas de solución

2.2.1. Problemas

- Causas del Problema Identificado



Teniendo en cuenta el problema identificado, se relacionan las causas que tienen incidencia en la ocurrencia del mismo, así:

Tabla No. 2. Relación de las Causas del Problemas identificadas en la comuna 10 Quimbaya – Armenia.

No.	CAUSA	REPITENCIA	%
1	Ausencia de presencial policial con CAI (Coliseo del Café, Barrio Laureles y sector universitario).	1	100%
2	Falta de Mantenimiento de las luminarias	1	33%
TOTAL		2	
1	Falta de voluntad político administrativa para la inversión en vías	5	36%
2	Falta de voluntad político administrativa para la inversión en vías	5	36%
3	Cultura de las personas que dañan la señalización	2	14%
4	Cultura de las personas que dañan la señalización	1	7%
5	pocas rutas que transitan por el norte de armenia (sector carrera 19)	1	7%
TOTAL		14	

Fuente: Propia

▪ **Consecuencias del Problema Identificado.**

Teniendo en cuenta el problema identificado, se determinaron las siguientes Consecuencias por la comunidad, así:

Tabla No. 3 Relación de las Consecuencias del Problemas identificadas en la comuna 10 Quimbaya – Armenia.

No.	COSECUENCIA	REPITENCIA	%
1	Recursos limitados en algunos lugares, la falta de recursos puede llevar a una presencia policial limitada, esto puede verse reflejado en falta de personal o equipos insuficientes.	1	100
2	La falta de iluminación en las calles puede tener diversas consecuencias y preocupaciones relacionadas con la seguridad y la calidad de vida. Algunas de las razones para una iluminación deficiente en las calles podrían incluir Problemas de infraestructura	1	100
TOTAL		2	

Fuente: Propia

▪ **Alternativas de Solución Identificadas**

Teniendo en cuenta el problema identificado, se determinaron las siguientes alternativas de solución por la comunidad, así:



Tabla No. 4 Relación de las Alternativas de solución de Problemas identificadas en la comuna 10 Quimbaya – Armenia.

No.	ALTERNATIVA	REPITENCIA	%
1	Mayor Presencia policial con CAI (Coliseo del Café, Barrio Laureles y sector universitario).	1	100
2	Mayor número de lámparas y cámaras en las vías	1	100
	TOTAL	2	

Fuente: Propia

▪ Conclusión

Como resultado del ejercicio llevado a cabo en esta mesa de participación se puede concluir la siguiente situación:

Tabla No. 5 Árbol de Problema identificadas en la comuna 10 Quimbaya – Armenia.



Fuente: Propia



B. MESA TEMÁTICA SECTOR INFRAESTRUCTURA

1. DATOS GENERALES DE LA MESA DE PARTICIPACIÓN

Fecha y hora	14 de febrero de 2024 2:00 pm		
Sector	INFRAESTRUCTURA		
Comuna	COMUNA 10 QUIMBAYA – ARMENIA.		
Número de participantes de la mesa	TOTAL: 10	HOMBRES: 3	MUJERES: 7

2. RESULTADOS DE LA MESA PARTICIPATIVA POR SECTOR

A continuación, se presentará un análisis del resultado de las mesas de participación donde se priorizaron las problemáticas, sus causas y alternativas de solución que la comunidad dio a conocer en este ejercicio de participación.

2.1 Situaciones Problemas

Tabla No. 1 Relación de Situaciones Problemas Identificadas en la comuna 10 Quimbaya – Armenia.

No.	SITUACIONES PROBLEMAS	REPITENCIA	%
1	Vías en mal estado	5	63
2	Escases de vías	1	13
3	Falta de señalización	1	13
4	Parqueo de carros en vía publica	1	3
TOTAL		8	

Fuente: Propia

2.2. Análisis Causas, Consecuencias y Alternativas de Solución de los Cinco Problemas Priorizados:

A continuación, se relacionan los cinco principales problemas identificados, con sus correspondientes causas y alternativas de solución

2.2.1. Problemas

- **Causas del Problema Identificado**

Teniendo en cuenta el problema identificado, se relacionan las causas que tienen incidencia en la ocurrencia del mismo, así:

**Tabla No. 2.** Relación de las Causas del Problemas identificadas en el Comuna de Quimbaya.

No.	CAUSA	REPITENCIA	%
1	Falta de voluntad político administrativa para la inversión en vías	5	100
TOTAL		5	
1	Falta de voluntad político administrativa para la inversión en vías	5	100
TOTAL		5	
1	Cultura de las personas que dañan la señalización	2	100
TOTAL		2	
1	Cultura de las personas que dañan la señalización	1	100
TOTAL		1	

Fuente: Propia

- **Consecuencias del Problema Identificado.**

Teniendo en cuenta el problema identificado, se determinaron las siguientes Consecuencias por la comunidad, así:

Tabla No. 3 Relación de las Consecuencias del Problemas identificadas en la comuna 10 Quimbaya – Armenia.

No.	COSECUENCIA	REPITENCIA	%
1	Las carreteras en mal estado aumentan el riesgo de accidentes de tráfico, ya que pueden tener baches, grietas y otros problemas que dificultan la conducción segura, como también, el mal estado de las vías puede tener un impacto negativo en la economía local y nacional. Puede afectar la eficiencia del transporte de mercancías y aumentar los costos logísticos, lo que a su vez puede afectar los precios de los bienes y servicios.	5	100
TOTAL		5	
1	La escasez de vías puede provocar congestión del tráfico en las rutas disponibles, ya que hay una mayor concentración de vehículos en un número limitado de carreteras. Esto puede dar lugar a retrasos, tiempos de viaje impredecibles y frustración entre los usuarios de la carretera.	1	100
TOTAL		1	



1	La falta de señalización también afecta a peatones y ciclistas al crear ambientes menos seguros. La ausencia de señales de cruce peatonal o indicadores de carril para bicicletas puede aumentar el riesgo de accidentes.	1	100
TOTAL		1	
1	El estacionamiento de carros en la vía pública puede reducir el espacio disponible para la circulación de vehículos, lo que contribuye a la congestión del tráfico y aumenta los tiempos de viaje.	1	100
TOTAL		1	

Fuente: Propia

▪ Alternativas de Solución Identificadas

Teniendo en cuenta el problema identificado, se determinaron las siguientes alternativas de solución por la comunidad, así:

Tabla No. 4 Relación de las Alternativas de solución del Problemas en la comuna 10 Quimbaya – Armenia.

No.	ALTERNATIVA	REPITENCIA	%
1	Generar Sinergia entre la Alcaldía de Armenia y la Gobernación para apoyar con el Mejoramiento de Vías	6	100
TOTAL		6	
1	Generar Sinergia entre la Alcaldía de Armenia y la Gobernación para apoyar con el Mejoramiento de Vías	6	100
TOTAL		6	
1	Generar estrategias de cultura para que la gente aproveche el espacio público de manera adecuada	1	100
TOTAL		1	
1	Generar estrategias de cultura para que la gente aproveche el espacio público de manera adecuada	1	100
TOTAL		1	

Fuente: Propia

▪ Conclusión

Como resultado del ejercicio llevado a cabo en esta mesa de participación se puede concluir la siguiente situación:



Tabla No. 5 Árbol de Problema en la comuna 10 Quimbaya – Armenia.

VIAL

Causas indirectas	Causas directas	Problema identificado	Consecuencias directas	Consecuencias indirectas	Alternativas de Solución
La falta de inversión adecuada en el mantenimiento preventivo y correctivo de las carreteras es una de las principales causas indirectas. La insuficiencia de fondos destinados a reparaciones y mejoras con el tiempo puede llevar al deterioro de las vías.	El tráfico constante, especialmente el de vehículos pesados, provoca un desgaste gradual del pavimento. La erosión causada por la lluvia y otros factores climáticos también contribuye al deterioro de la superficie de la carretera.	Vías en mal estado	Los ciudadanos pueden experimentar frustración y descontento debido a las malas condiciones de las carreteras. Esto puede llevar a críticas hacia las autoridades responsables y afectar la percepción de la calidad de vida.	La falta de vías adecuadas puede contribuir a un desarrollo urbano desigual, ya que ciertas áreas pueden quedarse rezagadas debido a la falta de accesibilidad.	Generar Sinergia entre la Alcaldía de Armenia y la Gobernación para apoyar con el Mejoramiento de Vías

VIAS

Causas indirectas	Causas directas	Problema identificado	Consecuencias directas	Consecuencias indirectas	Alternativas de Solución
La escasez de vías puede ser el resultado de una baja inversión en infraestructura vial por parte de los gobiernos y autoridades correspondientes. La falta de recursos financieros destinados a la construcción y mantenimiento de carreteras puede limitar el desarrollo de nuevas vías.	La falta de planificación y construcción de nuevas carreteras o la expansión de la red vial puede llevar a la escasez de vías en áreas donde la demanda de movilidad ha aumentado.	Escases de vías	La escasez de vías restringe la movilidad de las personas, limitando su capacidad para acceder a empleo, educación, servicios de salud y otras actividades cotidianas.	La escasez de vías puede afectar negativamente la economía al limitar la movilidad de mercancías y personas, dificultando el acceso a mercados y restringiendo el desarrollo de actividades comerciales.	Generar Sinergia entre la Alcaldía de Armenia y la Gobernación para apoyar con el Mejoramiento de Vías

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

Causas indirectas	Causas directas	Problema identificado	Consecuencias directas	Consecuencias indirectas	Alternativas de Solución
La señalización vial requiere mantenimiento regular para asegurar que las señales estén en buen estado y	La falta de asignación de fondos adecuados para la instalación y mantenimiento de señalización	Falta de señalización	La falta de señales de advertencia y regulación puede contribuir a un mayor riesgo de	La falta de señales de advertencia y regulación puede contribuir a un mayor riesgo de	Generar estrategias de cultura para que la gente aproveche el espacio

sean legibles. La falta de fondos o recursos para el mantenimiento puede contribuir a la falta de señalización.	vial puede llevar a la falta de señales en carreteras y calles.		accidentes de tráfico, ya que los conductores pueden no estar informados sobre condiciones peligrosas, límites de velocidad u otras indicaciones cruciales.	accidentes de tráfico, ya que los conductores pueden no estar informados sobre condiciones peligrosas, límites de velocidad u otras indicaciones cruciales.	público de manera adecuada
---	---	--	---	---	----------------------------

CARROS EN VÍA PÚBLICA

Causas indirectas	Causas directas	Problema identificado	Consecuencias directas	Consecuencias indirectas	Alternativas de Solución
La falta de construcción de infraestructuras de estacionamiento adecuadas puede contribuir a la dependencia del estacionamiento en la vía pública.	La falta de una planificación urbana eficiente puede resultar en un diseño de áreas residenciales o comerciales sin la provisión adecuada de estacionamiento, llevando a que los conductores utilicen la vía pública..	Parqueo de Carros en Vía Pública	Carros estacionados incorrectamente pueden bloquear carriles y vías de circulación, obstaculizando el paso de otros vehículos y creando situaciones de tráfico ineficiente.	El aumento del tráfico y la congestión derivados del estacionamiento en la vía pública pueden tener impactos negativos en el entorno natural, afectando la calidad del suelo, la flora y la fauna locales.	Generar estrategias de cultura para que la gente aproveche el espacio público de manera adecuada

MOVILIDAD

Causas indirectas	Causas directas	Problema identificado	Consecuencias directas	Consecuencias indirectas	Alternativas de Solución
	pocas rutas que transitan por el norte de armenia (sector carrera 19)	poca movilidad en transporte público al norte de la ciudad por la carrera 19	La falta de movilidad en el transporte público puede influir en los patrones de desarrollo urbano, fomentando la expansión de áreas urbanas sin una planificación adecuada del transporte público..	Los retrasos y la imprevisibilidad en el transporte público pueden afectar la puntualidad y la productividad de los trabajadores que dependen de este medio para desplazarse al trabajo..	

Fuente: Propia