



## **INFORME No. 2**

### **ORGANO COLEGIADO DE ADMINISTRACIÓN Y DECISIÓN EJE CAFETERO**

**PRESIDENTE  
CARLOS ALBERTO BOTERO LOPEZ**

**SECRETARIA TÉCNICA  
JESUS ANTONIO BERMUDEZ**

## ORGANO COLEGIADO DE ADMINISTRACIÓN Y DECISIÓN EJE CAFETERO

### 1. CONSIDERACIONES GENERALES

El presente informe, se elabora para dar cumplimiento a lo establecido en el Acuerdo 33 del 2015 “Por el cual se establece el alcance, los requisitos, términos y condiciones para la rendición de cuentas de los órganos colegiados de Administración y decisión (OCAD).

En relación con la “Estrategia de Rendición de Cuentas”, con base en el informe se elaborará una cartilla que será publicada en Mapa Regalías y en las siguientes páginas web:

<http://antioquia.gov.co/>

<http://www.risaralda.gov.co>

<http://quindio.gov.co/>

[www.gobernaciondecaldas.gov.co](http://www.gobernaciondecaldas.gov.co)

Adicionalmente, se publicará la cartilla a través de las redes sociales /GobernacionRisaralda en Facebook y @Gob\_Risaralda en Twitter. La publicación en las redes sociales creará un espacio para interactuar con la comunidad.

**SECRETARIA TÉCNICA:**

**Luisa Fernanda Valencia Castro**

**PERIODO DE INFORME REPORTADO: 01 de julio al 30 de noviembre de 2015**

## **2. Miembros del OCAD Regional Eje Cafetero**

<b>No.</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>ENTIDAD</b>	<b>CARGO</b>	<b>NIVEL DE GOBIERNO QUE REPRESENTA</b>
1	Simón Gaviria Muñoz	DNP	Director	Gobierno Nacional
2	Natalia Abello Vives	Ministerio Transporte	Ministro	Gobierno Nacional
3	Mauricio Cárdenas Santamaría	Ministerio Hacienda	Ministro	Gobierno Nacional
4	Gabriel Vallejo	Ministerio de Ambiente	Ministro	Gobierno Nacional
5	Luis Felipe Henao Cardona	Ministerio de Vivienda	Ministro	Gobierno Nacional
6	Sergio Fajardo Valderrama	Departamento de Antioquia	Gobernador	Gobierno Departamental
7	Julián Gutiérrez Botero	Departamento de Caldas	Gobernador	Gobierno Departamental
8	Sandra Paola Hurtado Palacio	Departamento del Quindío	Gobernadora	Gobierno Departamental
9	Carlos Alberto botero López	Departamento de Risaralda	Gobernador	Gobierno Departamental
10	Mauricio Alejandro Hernández Jiménez	Alcaldía de Guatapé	Alcalde	Gobierno Municipal
11	Flavio Enrique Fajardo Sierra	Alcaldía de Pueblorrico	Alcalde	Gobierno Municipal
12	Rubén Darío Castaño Londoño	Alcaldía de La Merced	Alcalde	Gobierno Municipal
13	Francisco Javier Pérez Cardona	Alcaldía de Risaralda	Alcalde	Gobierno Municipal
14	Rubén Darío Salazar Agudelo	Alcaldía de Buenavista	Alcalde	Gobierno Municipal
15	Jemay Adolfo Arias Mora	Alcaldía de Circasia	Alcalde	Gobierno Municipal
16	Nelson de Jesús Palacio Vásquez	Alcaldía de La Virginia	Alcalde	Gobierno Municipal
17	Jorge Diego Ramos Castaño	Alcaldía de Dos Quebradas	Alcalde	Gobierno Municipal
18	Jorge Eduardo Rojas Giraldo	Alcaldía de Manizales	Alcalde	Gobierno Municipal

### 3. RECURSOS ASIGNADOS, APROBADOS Y DISPONIBLES

#### 3.1 RECURSOS ASIGNADOS

DEPARTAMENTO	60% FONDO COMPENSACIÓN REGIONAL	FONDO DESARROLLO REGIONAL	TOTAL
Antioquia	37.518.111.074,16	34.295.311.434,64	71.813.422.508,80
Caldas	4.334.976.250,27	25.689.731.921,75	30.024.708.172,02
Quindío	2.900.947.135,75	1.994.281.800,00	4.895.228.935,75
Risaralda	11.978.744.736,46	15.314.823.951,20	27.293.568.687,66
<b>Total</b>	<b>56.732.779.196,63</b>	<b>77.294.149.107,83</b>	<b>134.026.928.304,46</b>

Fuente: Herramienta de saldos suministrada por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público del 20 de mayo de 2015 (Anexo 1), con suma de Compensación del 2014 (Decreto 1490 de 2015)

#### 3.2. RECURSOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS

RECURSOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS Del 1 de JULIO a 30 DE NOVIEMBRE			
DEPARTAMENTO	FCR	FDR	PROPIOS
Antioquia	15.718.298.157,10	31.917.127.851,00	-
Caldas	4.140.069.369,00	18.039.865.693,00	380.000.000,00
Quindío	-	-	-
Risaralda	8.879.365.471,00	3.413.192.226,00	399.973.139,00
<b>Total</b>	<b>28.737.732.997,10</b>	<b>53.370.185.770,00</b>	<b>779.973.139,00</b>

#### 3.3. RECURSOS PROYECTOS AJUSTADOS

DEPARTAMENTO	60% FONDO COMPENSACIÓN REGIONAL	FONDO DESARROLLO REGIONAL	Valor TOTAL
Antioquia	-	-	-
Caldas	-	-	-
Quindío	2.649.938.639,00	-	2.649.938.639,00
Risaralda	-	9.025.407.740,00	9.025.407.740,00

#### 3.4. RECURSOS DISPONIBLES A 30 DE NOVIEMBRE DEL 2015

DEPARTAMENTO	60% FONDO COMPENSACIÓN REGIONAL	FONDO DESARROLLO REGIONAL	Valor TOTAL
Antioquia	21.799.812.917,06	2.378.183.583,64	24.177.996.500,70
Caldas	194.906.881,27	7.649.866.228,75	7.844.773.110,02
Quindío	251.008.496,75	1.994.281.800,00	2.245.290.296,75
Risaralda	4.294.539.265,46	2.876.223.985,81	7.170.763.250,66
<b>Total</b>	<b>26.540.267.560,63</b>	<b>14.898.555.597,83</b>	<b>41.438.823.158,46</b>

#### 4. PROYECTOS APROBADOS EN EL II SEMESTRE DE 2015

Tabla 1. Consolidado de Proyectos Aprobados 2do semestre 2015

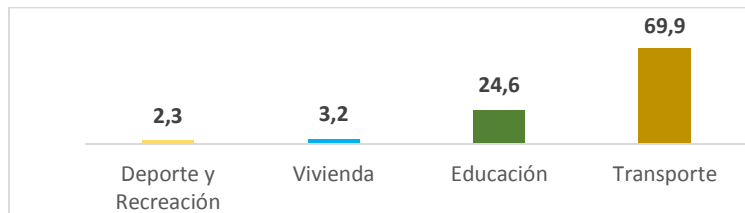
Departamento	No	Fuentes de Financiación					Valor total
		FDR	FCR 60%	FCR 40%	Directas	Otros	
Antioquia	9	\$ 31.917.127.851	\$ 15.718.298.157	0	0	0	\$ 47.635.426.008
Caldas	4	\$ 18.039.865.693	\$ 4.140.069.369	0	0	\$ 380.000.000	\$ 22.559.935.062
Quindío	0	0	0	0	0	0	0
Risaralda	5	\$3.413.192.226	\$ 8.879.365.471	0	0	\$ 399.973.139	\$ 12.292.557.697
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>\$ 53.370.185.770</b>	<b>\$ 28.737.732.997,10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>\$ 779.973.139</b>	<b>\$ 82.887.891.906</b>

Anexo 2. Registro discriminado por departamento

#### 5. INVERSIÓN DEL SGR POR SECTORES

Sector	Departamento				Valor SGR
	Antioquia	Caldas	Risaralda	Quindío	
Deporte y Recreación	-	-	1	-	\$ 1.870.846.786
Educación	1	1	2	-	\$ 20.618.761.588
Transporte	8	3	1	-	\$ 57.739.028.362
Vivienda	-	-	1	-	\$ 2.659.255.170
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>\$ 82.887.891.906</b>

Gráfico 1. Inversión por Sectores



## 6. PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS

### 6.1. Departamento de Antioquia

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: CAPACITACIÓN A ESTUDIANTES EN FORMACIÓN PARA EL TRABAJO SEGUNDA FASE TODO EL DEPARTAMENTO, ANTIOQUIA, OCCIDENTE</b>	
Código BPIN	2015000040009
Sector	Educación - Formación para el trabajo y el desarrollo humano
Valor Total	\$13.498.678.148
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Desarrollo Regional: \$13.498.678.148
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	42.29%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	19 Meses
Entidad pública designada como ejecutora	Departamento de Antioquia
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Departamento de Antioquia
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Sin Contratar  Fecha de corte del reporte de GESPROY:15/11/2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	6 de Julio de 2015
Impacto	3.419 jóvenes accederán a oportunidades de educación para el trabajo y el desarrollo humano y auxilios de bienestar para calificar su mano de obra, acceder a más y mejores oportunidades laborales, regresar al sistema educativo y/o mejorar las condiciones de sus unidades productivas como fuente de ingresos económicos.
Pertinencia	El proyecto es pertinente en tanto que apunta a mejorar la competitividad y desarrollo de los jóvenes y las subregiones del Departamento. Lograr cobertura en áreas urbanas y rurales a grandes distancias de la zona metropolitana se convierte muchas veces en la única oportunidad tangible de educación después de la básica o la media académica, ya que los jóvenes no tienen

	que desplazarse hasta otros municipios para acceder a esta formación
--	--

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PUENTE Y ADECUACIÓN DE VÍA EXISTENTE EN LA VEREDA RIO GRANDE DE LOS MUNICIPIOS DE ENTRERRIOS Y SANTA ROSA DE OSOS, ANTIOQUIA.</b>	
Código BPIN	2015000040015
Sector	Transporte - Vial Red Secundaria
Valor Total	\$535.494.792
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Desarrollo Regional: \$535.494.792
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	1.68%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	5 meses
Entidad pública designada como ejecutora	Municipio de Entrerrios
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Municipio de Entrerrios
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Sin Contratar Fecha de corte del reporte de GESPROY:15/11/2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	6 de Julio de 2015
Impacto	El proyecto contribuye con el mejoramiento de la movilidad y conectividad vial regional, específicamente entre los municipios de Entrerrios y Santa Rosa De Osos en el norte Antioqueño, mediante la construcción de un puente vehicular para el mejoramiento en la vereda rio grande.  La movilidad y la conectividad impactan al 100% de los pobladores de la vereda Río Grande en ambos municipios.
Pertinencia	El proyecto permite promover el desarrollo y competitividad regional dado el reconocimiento de los recursos del subsuelo como una propiedad del Estado

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA HIDRÁULICA EN LA QUEBRADA LA CHAQUIRA DEL MUNICIPIO DE ENTRERRIOS, ANTIOQUIA.</b>	
Código BPIN	2015000040018
Sector	Transporte - Vial Red Secundaria
Valor Total	\$183.598.192
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Desarrollo Regional: \$183.598.192
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	0.58%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	5 meses
Entidad pública designada como ejecutora	Municipio de Entrerrios
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Municipio de Entrerrios
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Sin Contratar  Fecha de corte del reporte de GESPROY:15/11/2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	6 de Julio de 2015
Impacto	El proyecto contribuye con el mejoramiento de la conectividad y la transitabilidad vial regional del norte de Antioquia, en el tramo de la quebrada La Chaquira comprendido entre la variante de la vía de los municipios de San Pedro y Entrerrios mediante la Construcción de una infraestructura hidráulica.  La movilidad y la conectividad impactan al 100% de los pobladores que transitan por el sector de la quebrada la Chaquira.
Pertinencia	El proyecto permite promover el desarrollo y competitividad regional dado el reconocimiento de los recursos del subsuelo como una propiedad del Estado.



<b>NOMBRE DEL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN DE VÍAS EN CONCRETO RÍGIDO PARA EL DESARROLLO REGIONAL EN COMUNICACIÓN VIAL DE LOS CASCOS URBANOS EN LOS MUNICIPIOS DE MUTATÁ, CAREPA, SAN PEDRO DE URABÁ Y ARBOLETES ANTIOQUIA.</b>	
Código BPIN	2014000040031
Sector	Transporte – Vial Red Secundaria
Valor Total	\$3.296.454.545
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Desarrollo Regional: \$3.296.454.545
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	10.33%
Otras fuentes (discriminar)	
Tiempo de ejecución	5 meses
Entidad pública designada como ejecutora	Asociación de Municipios del Urabá Antioqueño.
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Asociación de Municipios del Urabá Antioqueño.
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Fecha de corte del reporte de GESPROY:
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	22 de Julio 2015
Impacto	<p>El proyecto aprobado contribuye al desarrollo regional de Urabá, es un proyecto que conecta a 4 Municipios, principalmente con la vía al mar, entre ellos se encuentra el Municipio de Mutatá, Carepa, San Pedro de Urabá y Arboletes Antioquia.</p> <p>A nivel del sector de transporte, con el desarrollo del proyecto se aporta a la disminución de costos en transporte y disminución de tiempos en viajes.</p> <p>A nivel local, se favorece toda la comunidad: comerciantes, estudiantes y población en general, ya que con la pavimentación de la vía se mejoran las condiciones de movilidad, disminuyendo considerablemente el índice de accidentalidad, ocasionados por los baches y montículos presentados en las vías.</p>
Pertinencia	<p>La pertinencia del proyecto se resume principalmente en mejorar los niveles de servicio de las vías Urbanas a través de la pavimentación en concreto rígido con acceso a vías regionales, parques educativos, colegios en los Municipios, teniendo en cuenta que la infraestructura vial con la cual cuentan los Municipios de Mutatá, Carepa, San Pedro de Urabá y Arboletes Antioquia, se encuentran en mal estado y dificultan la transitabilidad tanto de peatones como vehículos, es por ello que con el proyecto se busca conectar las vías de acceso regionales, lo que favorece en gran parte a los transportadores de productos y pasajeros ya que al contar con vías en buen</p>

	estado se disminuyen los tiempos en movilidad y costos en mantenimiento de sus vehículos.
--	---

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VIAS Terciarias en los Municipios del Suroeste Antioqueño.</b>	
Código BPIN	2015000040024
Sector	Transporte - Vial Red Secundaria
Valor Total	\$7.233.652.174
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Desarrollo Regional: \$7.233.652.174
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	22.66%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	4 meses
Entidad pública designada como ejecutora	Asociación de Municipios del Sur Oeste Antioqueño.
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Asociación de Municipios del Sur Oeste Antioqueño.
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Avance físico: 0 Avance Financiero 0 Contratado sin acta de inicio. Fecha de corte del reporte de GESPROY:15/11/2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	14 de Agosto de 2015
Impacto	Conectividad vial en óptimas condiciones entre las diferentes veredas que interconectan a los Municipios del Suroeste del departamento de Antioquia
Pertinencia	Condiciones de transitabilidad adecuada para la población rural de cada uno de los Municipios del Suroeste antioqueño.

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VÍAS EN PLACAHUELLAS, EN NUEVE (9) MUNICIPIOS DEL NORDESTE ANTIOQUEÑO Y UNO (1) DEL MAGDALENA MEDIO (PUERTO BERRÍO), ANTIOQUIA, OCCIDENTE</b>	
Código BPIN	2015000040017
Sector	Transporte - Vial Red Terciaria
Valor Total	\$6.551.075.000
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Compensación Regional: \$6.551.075.000
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	41.68%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	4 meses
Entidad pública designada como ejecutora	Municipios Asociados del Nordeste y Magdalena Medio.
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Municipios Asociados del Nordeste y Magdalena Medio.
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Sin Contratar  Fecha de corte del reporte de GESPROY:15/11/2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	8 de Noviembre de 2015
Impacto	Facilitará la movilidad de las personas que prestan el servicio de transporte de carga y pasajeros, hecho que disminuirá los tiempos de viaje y el índice de accidentalidad, mejorando la calidad de vida de los habitantes.
Pertinencia	Realizar el mantenimiento de las vías terciarias de las zonas rurales de los municipios del Nordeste de Antioquia

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL OCCIDENTE ANTIOQUEÑO</b>	
Código BPIN	2015000040020
Sector	Transporte - Vial Red Terciaria
Valor Total	\$ 7.169.250.000
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Desarrollo Regional: \$ 7.169.250.000
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	22.46%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	4 meses
Entidad pública designada como ejecutora	Asociación de Municipios del Occidente Antioqueño - AMOCCIDENTE
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Asociación de Municipios del Occidente Antioqueño - AMOCCIDENTE
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Avance físico: 0 Avance Financiero 0 Contratado sin acta de inicio. Fecha de corte del reporte de GESPROY:15/11/2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	8 de Noviembre de 2015
Impacto	El proyecto impactará a una población de 149.066 beneficiarios de la subregión del occidente antioqueño, mediante el mejoramiento de 14.342 metros lineales de vía mediante la construcción de placa huellas en 17 municipios de la subregión, y mantenimiento rutinario en 2 municipios de la subregión.
Pertinencia	El proyecto es pertinente ya que se encuentra incorporado en los planes de desarrollo de los 19 municipios que conforman la subregión del occidente antioqueño.

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS DE LA MESETA NORTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA</b>	
Código BPIN	2015000040022
Sector	Transporte - Red urbana
Valor Total	\$5.766.641.389
Solicitud de recursos del SGR	<b>Fondo de Compensación Regional:</b> \$5.766.641.389
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	36.69%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	Asociación de Municipios - MADENA
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Asociación de Municipios - MADENA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Fecha de corte del reporte de GESPROY:
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	28 de Octubre de 2015
Impacto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El proyecto beneficiará de manera directa a una población objetivo de 10.433 habitantes de los 5 municipios que conforman la meseta del norte de Antioquia, por medio de la rehabilitación de 2.205 metros longitudinales de vías urbanas.</li> <li>• De igual manera se generara un incremento del 10% en el valor comercial de las viviendas ubicadas en la zona de influencia del proyecto.</li> </ul>

Pertinencia	El Proyecto es pertinente dado que en todos los Planes de Desarrollo de los Municipios existe articulación con el proyecto y se establecen metas para el mantenimiento, mejoramiento o rehabilitación de la infraestructura vial urbana.
-------------	--

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: RECUPERACIÓN DE MALLA VIAL DEL CASCO URBANO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y SAN ANDRES DE CUERQUIA</b>	
Código BPIN	2015000040019
Sector	Transporte - Vial Red Secundaria
Valor Total	\$3.400.581.768
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Compensación Regional: \$3.400.581.768
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	21.63%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	Asociación de Municipios del Norte Antioqueño AMUNORTE
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Asociación de Municipios del Norte Antioqueño AMUNORTE
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Fecha de corte del reporte de GESPROY:
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	28 de Octubre de 2015
Impacto	El proyecto beneficiará de manera directa a una población objetivo de 29.509 habitantes de los 2 municipios de la subregión norte de Antioquia, por medio de la recuperación de 10675 metros cuadrados de vías urbanas.

Pertinencia	Mejorar la transitabilidad de las vías urbanas para brindar a los pobladores y visitantes de los cascos urbanos una movilidad segura, ágil y eficiente.
-------------	---

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: ADECUACIÓN DE LAS REDES VIALES ESTRATÉGICA Y MEDIA, MEDIANTE LA ATENCIÓN CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS</b>	
Código BPIN	2015000040011
Sector	Transporte - Vial Red Secundaria
Valor Total	\$2.500.094.562
Solicitud de recursos del SGR	<b>Fondo de Desarrollo Regional:</b> \$2.500.094.562
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	13.9%
Otras fuentes (discriminar)	Recursos propios 380.000.000
Tiempo de ejecución	5 MESES
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DE CALDAS
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	NO CONTEMPLA INTERVENTORIA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Sin Contratar  Fecha de corte del reporte de GESPROY:15/11/2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	6 de Julio de 2015
IMPACTO	El proyecto beneficiara a 193.679 habitantes, mediante el mejoramiento de 1.884 Km. Equivalentes al 80% de la red vial a cargo de Departamento de Caldas. Número de beneficiarios 193.679

PERTINENCIA	<p>Con el proyecto se busca la realización de actividades de mantenimiento rutinario para la preservación de condiciones de ancho, visibilidad y superficie de rodadura.</p> <p>-Permitir un adecuado funcionamiento de las estructuras de la vía, acorde a las variaciones topográficas de la región.</p>
-------------	--

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A ESTUDIANTES DEL ÁREA RURAL COMO ESTRATEGIA DE ACCESO Y PERMANENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS</b>	
Código BPIN	2015000040014
Sector	Educación - Preescolar y Básica y Media
Valor Total	\$500.000.000
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Compensación Regional: \$500.000.000
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	12.08%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	5 Meses
Entidad pública designada como ejecutora	Departamento de Caldas
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	No contempla Interventoría
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	<p>Avance físico: 0 Avance Financiero:0 Contratado en Ejecución.</p> <p>Fecha de corte del reporte de GESPROY:15/11/2015</p>
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	6 de Julio de 2015
IMPACTO	<p>Cobertura de 616 rutas en los 26 municipios no certificados del departamento.</p> <p>11.306 estudiantes beneficiarios del servicio de transporte escolar.</p>
PERTINENCIA	<p>Con este proyecto se espera cubrir una población de 12.492 estudiantes de las zonas rurales del departamento, beneficiados con el programa de Transporte Escolar. Y posibilitar la permanencia en</p>



	las aulas escolares a lo largo de los ciclos y niveles educativos.
--	--

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE VÍAS INCLUIDAS EN EL PLAN VIAL DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS - TERCERA ETAPA</b>	
Código BPIN	2015000040016
Sector	Transporte - Vial Red Secundaria
Valor Total	\$16.179.840.500
Solicitud de recursos del SGR	\$ 3.640.069.369 FCR \$12.539.771.131 FDR
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	69.5% - 87.9%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	6 Meses
Entidad pública designada como ejecutora	Departamento de Caldas
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Departamento de Caldas
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Fecha de corte del reporte de GESPROY:
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	6 de Julio de 2015
IMPACTO	El proyecto de rehabilitación y pavimentación de vías está beneficiando a 99.520 habitantes mejorando 9.88 km. De la red Vial existente en el departamento de Caldas
PERTINENCIA	Garantizar una estructura de rodadura eficiente, acorde a los requerimientos técnicos actuales con el fin de permitir un adecuado funcionamiento de las estructuras de la vía, acorde a las variaciones topográficas de la región.

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: ADECUACIÓN DE LA RED VIAL, MEDIANTE LA ATENCIÓN CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS</b>	
Código BPIN	2015000040012
Sector	Transporte - Vial Red Secundaria
Valor Total	\$3.000.000.000
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Desarrollo Regional: \$3.000.000.000
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	16.6%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	6 Meses
Entidad pública designada como ejecutora	Departamento de Caldas
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Departamento de Caldas
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Fecha de corte del reporte de GESPROY:
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	22 de Julio de 2015
IMPACTO	El proyecto beneficiara a 193.679 habitantes, mediante el mejoramiento de 1.554Km. Equivalentes al 73% de la red vial a cargo de Departamento de Caldas. Número de beneficiarios 159.061
PERTINENCIA	Con el proyecto se busca la realización de actividades de mantenimiento rutinario para la preservación de condiciones de ancho, visibilidad y superficie de rodadura. -Permitir un adecuado funcionamiento de las estructuras de la vía, acorde a las variaciones topográficas de la región.

## 5.2 Departamento de QUINDIO

### PROYECTO VIABILIZADO

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA FILANDIA LA INDIA CODIGO (29QN02-1), TERCERA FASE, MUNICIPIO DE FILANDIA, DEPARTAMENTO DEL QUINDIO, OCCIDENTE</b>	
Código BPIN	2014000040005
Sector	Transporte - Vial Red Secundaria
Valor Total	\$3.981.400.000
Solicitud de recursos del SGR	<b>Fondo de Compensación Regional:</b> \$3.981.400.000
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	NA
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	
Entidad pública designada como ejecutora	Departamento del Quindío
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Departamento del Quindío
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	No Aplica el proyecto esta solo viabilizado
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	06 de Julio de 2015
IMPACTO	NA
PERTINENCIA	NA

### 5.3 DEPARTAMENTO DE RISARALDA

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL DEPARTAMENTO DE RISARALDA</b>	
Código BPIN	2015000040025
Sector	Educación - Preescolar y Básica y Media
Valor Total	\$4.620.110.301
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Compensación Regional: \$4.620.110.301
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	38.57%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	5 Meses
Entidad pública designada como ejecutora	Departamento de Risaralda
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Departamento de Risaralda
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Sin contratar (pendiente cumplimiento de requisitos de ejecución)  Fecha de corte del reporte de GESPROY:15/11/2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	22 de Julio de 2015
IMPACTO	Con el proyecto se está dando solución a las carencias a la infraestructura educativa del Departamento de Risaralda, principalmente en los municipios de balboa, la Celia, Mistrató, Quinchía, Pereira y Dosquebradas, siendo ejecutado según las características sociales, culturales y geográficas del Departamento de Risaralda.
PERTINENCIA	Se está dando solución a la prestación del servicio educativo donde contamos con 73 instituciones educativas en 6 municipios, priorizando 11 instituciones educativas en el presente proyecto.

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: ADQUISICIÓN DE MATERIAL EDUCATIVO Y EQUIPOS DE TECNOLOGÍA EDUCATIVA PARA ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DE LOS MUNICIPIOS DE LA CELIA, MARSELLA, MISTRATÓ, PUEBLO RICO, QUINCHÍA, SANTUARIO, PEREIRA Y DOSQUEBRADAS</b>	
Código BPIN	2015000040005
Sector	Educación - Preescolar y Básica y Media
Valor Total	\$1.999.973.139
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Compensación Regional: \$1.600.000.000
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	13.36%
Otras fuentes (discriminar)	Recursos propios: \$399.973.139
Tiempo de ejecución	5 Meses
Entidad pública designada como ejecutora	Departamento de Risaralda
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Departamento de Risaralda
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Avance físico: 0 Avance Financiero: 0 Contratado sin acta de inicio.  Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15/11/2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	31 de Julio de 2015
IMPACTO	74% de establecimientos educativos oficiales del Departamento con mejoramiento en ambientes escolares con la incorporación de mobiliario adecuado y/o dotación de elementos tecnológicos para el uso pedagógico.
PERTINENCIA	El proyecto ocupa las líneas de dotación escolar y materiales de aprendizaje, representado en el mobiliario necesario y acorde a las necesidades de los estudiantes, material educativo y dotación de terminales de acceso.

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VIVIENDA TECHOS DIGNOS EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA ETAPA I</b>	
Código BPIN	2014000040032
Sector	Educación - Preescolar y Básica y Media
Valor Total	\$2.659.255.170
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Compensación Regional: \$2.659.255.170
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	22.20%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	6 Meses
Entidad pública designada como ejecutora	Promotora de Vivienda de Risaralda
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Promotora de Vivienda de Risaralda
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Avance físico: 0 Avance Financiero: 0 Contratado sin acta de inicio.  Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15/11/2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	14 de Agosto de 2015
IMPACTO	Disminución del alto déficit cualitativo de viviendas en sector rural y urbano departamento de Risaralda, el cual se manifiesta en su mayoría por las condiciones precarias en las cubiertas Número de beneficiarios 2213
PERTINENCIA	Con el proyecto se está dando solución a las carencias habitacionales de 886 familias que se encontraban con condiciones precarias de cubiertas. Este proyecto fue diseñado y está siendo ejecutado de acuerdo a las características sociales, culturales y geográficas del Departamento de Risaralda.

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA</b>	
Código BPIN	2015000040026
Sector	Deporte - Infraestructura deportiva
Valor Total	\$1.870.846.786
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Desarrollo Regional: \$1.870.846.786
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	12.22%
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	4 Meses
Entidad pública designada como ejecutora	Departamento de Risaralda
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Departamento de Risaralda
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Sin Contratar  Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15/11/2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	29 de Noviembre de 2015
IMPACTO	Se está mejorando 21 espacios deportivos incentivando el Bajo aprovechamiento del tiempo libre en los Municipios del Departamento de Risaralda. Población Beneficiada: 543.577
PERTINENCIA	Mejorando la infraestructura deportiva con el fin de incentivar la práctica de la recreación y el deporte, reduciendo altos índices de problemas sociales relacionados con el consumo de sustancias psicoactivas

<b>NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO , REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS RURALES (PLACA HUELLA Y PUENTES) EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA, OCCIDENTE</b>	
Código BPIN	2015000040027
Sector	Transporte - Vial Red Terciaria
Valor Total	\$1.542.345.440
Solicitud de recursos del SGR	Fondo de Desarrollo Regional: \$1.542.345.440
% recursos del SGR sobre el total de recursos asignados	10.07
Otras fuentes (discriminar)	-
Tiempo de ejecución	4 Meses
Entidad pública designada como ejecutora	Departamento de Risaralda
Entidad responsable de contratar la interventoría o el apoyo a la supervisión.	Departamento de RISARALDA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	NA
Estado de ejecución	Sin Contratar  Fecha de corte del reporte de GESPROY: 15/11/2015
Fecha del acuerdo de aprobación del proyecto	29 de Noviembre de 2015
IMPACTO	El proyecto de Placas Huellas de vías rurales está beneficiando a 546.549 habitantes mejorando 1.13km de vías terciarias y 2.6 km de cunetas localizadas en el sector rural del Departamento de Risaralda
PERTINENCIA	Se logra habilitar circuitos viales rurales, para conectar municipios y corregimientos promoviendo el intercambio y el desarrollo del Departamento de Risaralda.



## DESTINACIÓN DE RECURSOS DEL SGR PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN CON ENFOQUE DIFERENCIAL

No Aplica.

### OTRAS DECISIONES

#### AJUSTES DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

No.	BPIN	Nombre Proyecto	Tipo De Ajuste	Valor del Ajuste	Valor Total Del Ajuste	Fuente
1	2013000040057	Mejoramiento de vivienda zona nordeste del departamento de Antioquia.	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Incremento hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$189.182.144	\$ 3.487.621.517	PROPIOS
2	2013000040067	Construcción de vivienda nueva rural en la zona del magdalena medio del departamento de Antioquia	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Incremento hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$ 470.644.988	\$ 3.793.120.931	PROPIOS
3	2013000040068	Construcción de vivienda nueva rural en la zona del suroeste del departamento de Antioquia	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Incremento hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$ 257.632.334	\$ 9.466.011.864	PROPIOS

#### AJUSTES DEPARTAMENTO DEL QUINDIO

No.	BPIN	Nombre Proyecto	Tipo De Ajuste	Valor del Ajuste	Valor Total Del Ajuste	FUENTE
1	2013000040042	Dotación de la unidad de cuidados intensivos, quirófanos y central de esterilización de la ese hospital dptal. universitario del Quindío san juan de dios, armenia	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Incremento hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$1.140.629.421,04	\$5.080.384.138,04	FCR
2.	2014000040006	Adecuación de la casa de la cultura de Calarcá y del centro cultural del municipio de Quimbaya Quindío	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Incremento hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$ 1.509.309.218	\$ 10.003.094.324	FCR

## AJUSTES DEPARTAMENTO DEL RISARALDA

No.	BPIN	Nombre Proyecto	Tipo De Ajuste	Valor del Ajuste	Valor Total Del Ajuste	FUENTE
1	2014000040001	Construcción de vivienda en los municipios de Guática, pueblo rico y santa rosa de cabal, Risaralda.	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Incremento hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$ 1.372.910.720	\$11.842.580.454	FDR
2	20130000400416	Implementación del programa agricultura para la supervivencia y la seguridad alimentaria crio, siembro, como y ahorro en departamento de Risaralda	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Incremento hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$ 3.004.074.250	\$14.524.048.444	FDR
3	2013000040031	Mejoramiento y/o rehabilitación de vías secundarias en los municipios de Apia, Belén de Umbría y Quinchía del departamento de Risaralda	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Incremento hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$ 1.264.923.716	\$ 7.894.256.804	FDR
4	2013000040010	Mejoramiento y rehabilitación de la fase ii de las vías del todo el departamento, Risaralda, occidente	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Incremento hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$ 3.383.499.064	\$ 19.383.499.231	FDR
5	2012000040037	Fortalecimiento del conocimiento, innovación y capacidad tecnológica en los establecimientos educativos de los 12 municipios no certificados del departamento de Risaralda - nativos digitales -	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Disminución hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$(-708.244.000)	\$1.963.522.000	FCR
6	2012000040021	Mejoramiento y rehabilitación de la fase i de las vías del todo el departamento, Risaralda, occidente	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Disminución hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$(-486.916.000)	\$ 23.700.000.000	FCR

## LIBERACIÓN DE RECURSOS RISARALDA

No.	BPIN	Nombre Proyecto	Tipo De Ajuste	Valor del Ajuste	Valor Total Del Ajuste	FUENTE
1	2012000040037	Fortalecimiento del conocimiento, innovación y capacidad tecnológica en los establecimientos educativos de los 12 municipios no certificados del departamento de Risaralda - nativos digitales -	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Disminución hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$(-708.244.000)	\$1.963.522.000	FCR
2.	2012000040021	Mejoramiento y rehabilitación de la fase i de las vías del todo el departamento, Risaralda, occidente	Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión. Disminución hasta 50% en el valor inicial de proyecto de inversión	\$(-486.916.000)	\$ 23.213.084.000	FCR

### ANEXOS

Anexo 1. Herramienta de saldos suministrada por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público del 20 de mayo de 2015

Anexo 2. Anexo 2. Registro discriminado por departamento